

BULK TOTER

Especialmente projetado para transferências de materiais a granel, proporciona maior segurança aos operadores, elimina poeira ambiente, minimiza desperdícios e otimiza o tempo de transporte.

Instalado a céu aberto, elimina a necessidade de coberturas e estruturas de alto custo sem o risco de molhar o material transportado ou danificar o produto granulado.

A capacidade de inclinação em ângulos acentuados permite ocupar pequenas áreas para sua instalação e possibilita a substituição dos tradicionais sistemas transportadores, que exigem poucos graus de inclinação para efetuar o transporte.

Seu layout permite longos períodos de operação sem manutenções, com as velocidades adequadas para cada aplicação.

São projetados para manter excelente desempenho, mesmo em ambientes corrosivos: estruturas em aço inoxidável, resistentes à abrasão, placas separadoras, rastras de polietileno UHMW (Ultra Alto Peso Molecular) altamente resistentes ao desgaste e corrosão por produtos químicos, rolamentos de primeira linha dimensionados para serviço pesado com placas de vedação e tensores de corrente.

Sua auto-regulagem permite a alimentação sem a preocupação de sobrecarregar qualquer equipamento.

Os Bulk-Toters da Sackett ganharam uma reputação incomparável e confiabilidade por sua operação limpa, comodidade e rapidez.

Av. Ministro Olavo Drummond 175

38183-970 Araxá MG Brasil

+55 (34) 3664-6117

sackett@sackettbrasil.com

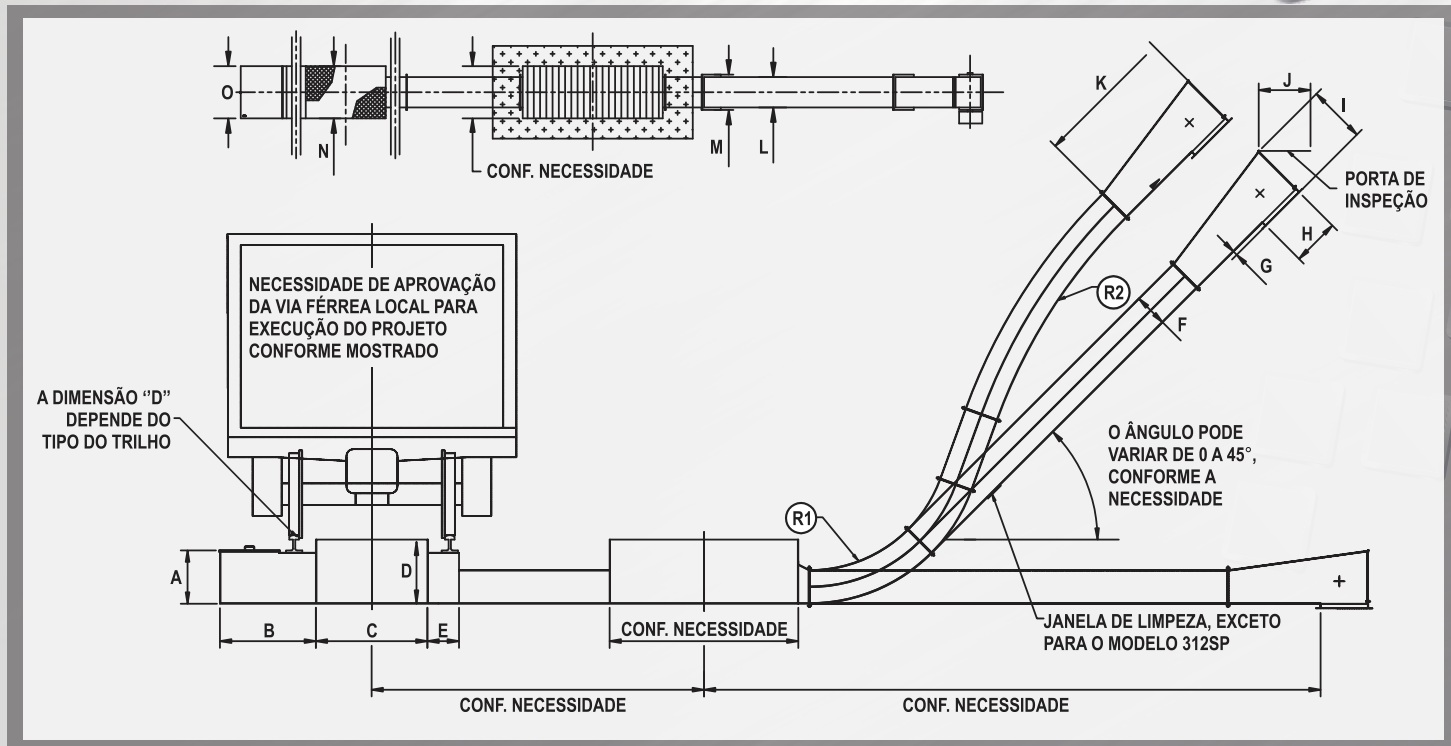
www.sackettbrasil.com

Especificações

Equipamentos

As correntes são dimensionadas e especificadas para cada tipo de aplicação, todas com pinos e buchas em aço especial tratado termicamente, totalmente forjados sem soldas, o que elimina a possibilidade de trincas. Todos os Bulk-Toters são construídos para capacidades que variam de menos de 10 a mais de 600 TPH.

Os modelos para materiais corrosivos são fabricados totalmente em aço inox, inclusive as correntes. Já os pinos e buchas são produzidos em aço inox temperado.



Dimensões em milímetros

MODELO	A-AT	A-AG	B	C	D-AT	D-AG	E-AT	E-AG	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	R1	R2	MPH @ 961 Kg/m³
308	533.4	381	812.8	1219.2	533.4	533.4	292.1	38.1	273.05	38.1	381	469.9	444.5	1422.4	203.2	285.75	508	527.05	1524-3048	4572	4.5 to 41 MTPH
312SP	381	381	762	1219.2	482.6	482.6	38.1	38.1	273.05	38.1	381	412.75	NA	1422.4	304.8	387.35	609.6	520.7	1524-3048	4572	54 to 81 MTPH
312XT	431.8	431.8	812.8	1219.2	584.2	584.2	457.2	38.1	273.05	38.1	381	520.7	495.3	1422.4	304.8	387.35	609.6	628.65	1524-3048	4572	36 to 72 MTPH
418	558.8	558.8	990.6	1219.2	927.1	711.2	292.1	38.1	346.075	50.8	457.2	609.6	571.5	1473.2	457.2	539.75	787.4	806.45	1524-3048	6096	90 to 150 MTPH
618	812.8	812.8	1066.8	1219.2	1181.1	965.2	292.1	38.1	479.425	50.8	660.4	971.55	933.45	1828.8	457.2	539.75	787.4	806.45	1524-3048	7620	136 to 204 MTPH
424DS	558.8	558.8	990.6	1219.2	927.1	711.2	292.1	38.1	346.075	50.8	609.6	777.875	739.902	1473.2	609.6	692.15	939.8	958.85	1524-3048	6096	118 to 181 MTPH
624DS	889	889	1066.8	1219.2	1257.3	1041.4	292.1	292.1	444.5	50.8	660.4	952.5	914.4	1828.8	609.6	692.15	965.2	965.2	1524-3048	7620	159 to 272 MTPH
636DS	838.2	838.2	1117.6	1219.2	1308.1	1257.3	292.1	292.1	485.775	63.5	660.4	984.25	914.4	1828.8	914.4	1041.4	1270	1270	1524-3048	7620	263 to 390 MTPH
936DS	990.6	990.6	1270	1219.2	1460.5	1409.7	292.1	292.1	638.175	63.5	736.6	1136.65	1066.8	1981.2	914.4	1041.4	1270	1270	3048	7620	371 to 662 MTPH

AT - Área de carga sob trilho ferroviário AG - Área de carga em geral



Pino de aço inox temperado
Fixação das rastras
Bucha de aço inox temperado

Desenho em corte do tensor dentro da caixa selada

Parte traseira selada e a prova d'água. Tensor de fácil acesso e ajuste.

Projeto de auto-regulagem que permite a alimentação de vagão ou caminhão sem sobrecarga.

Caixa traseira selada e impermeabilizada, sem rolamentos externos.



Av. Ministro Olavo Drummond 175
38183-970 Araxá MG Brasil
+55 (34) 3664-6117
sackett@sackettbrasil.com
www.sackettbrasil.com